

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest: Wynajem cywilnego statku powietrznego wraz z załogą w celu zabezpieczenia specjalistycznego szkolenia spadochronowo - desantowego na wolny system otwarcia.

1. RODZAJ I CEL ZAMÓWIENIA

Zamówienie obejmuje wynajem statku powietrznego wraz z załogą, umożliwiającego wykonywanie skoków spadochronowych z wysokości do 4000 metrów, ze spadochronem z wolnym systemem otwarcia, dla żołnierzy 6 bpd w celu zabezpieczenia specjalistycznego, praktycznego szkolenia spadochronowego zgodnie z „Wykazem zadań i norm szkolenia spadochronowo-desantowego” zawartym w „Instrukcji Organizowania i Prowadzenia Szkolenia Spadochronowo - Desantowego w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej” (syg. W.Lad. 77/2020, Warszawa 2020.)

Termin realizacji usługi:

od dnia zawarcia umowy do dnia 30 listopada 2026 roku.

Planowany rodzaj skoków oraz sposób wykorzystania statku powietrznego:

- skoki spadochronowe z wolnym systemem otwarcia w dzień i w nocy
- skoki z pułapu do 4000m AGL
- skoki na przelot wykonywane w warunkach widzialności i bez widzialności ziemi
- statek powietrzny wykorzystywany w dni robocze lub inne dni po wcześniejszym ustaleniu
- terminy wykorzystania statku powietrznego przekazywane będą Wykonawcy na co najmniej 5 dni kalendarzowych przed planowanym użyciem
- terminy wykorzystania statku powietrznego mogą ulec zmianie w związku z bieżącą działalnością jednostki, o czym Wykonawca zostanie powiadomiony na co najmniej 3 dni kalendarzowe przed planowanym terminem szkolenia.

Szacowany czas nalotu: **11 godzin**

Zamawiający wymaga doświadczenia – min. 1 usługa na rzecz JW w ciągu 3 lat.

Zamawiający zastrzega sobie, z przyczyn niezależnych lub na skutek decyzji wyższych przełożonych, możliwość niezrealizowania części przewidzianego nalotu.

Czas nalotu liczony jest od momentu startu (rozruchu) do lądowania (wyłączenia silnika), nie wliczając czasu przeznaczonego na tankowanie a także obsługę statku powietrznego i dołot/odlot z miejsca wykonywania usługi.

2. WYMAGANIA DOT. STATKU POWIETRZNEGO

Statek powietrzny przeznaczony do realizacji usługi musi spełniać następujące wymogi:

- być dopuszczony, w świetle polskiego prawa lotniczego, do wykonywania lotów i wykonywania skoków spadochronowych z jego pokładu w dzień i w nocy
- posiadać na pokładzie w przedziale desantowym, trójbarwną sygnalizację świetlną (światło zielone, pomarańczowe i czerwone) do przekazywania sygnałów dotyczących desantowania między pilotami a instruktorem pokładowym
- posiadać na pokładzie w przedziale desantowym siedzenia dla wszystkich osób planowanych do desantowania w danym wylocie. Siedzenia min. bez oparć w wersji tzw. desantowej umożliwiające zajęcie miejsc przez skoczków i swobodne dojście do wszystkich dla instruktora pokładowego
- umożliwiać zabranie na pokład i wykonanie skoku jednorazowo dla grupy **min. 15 skoczków** z wyposażeniem typu zasobnik indywidualny
- posiadać **szerokie wyjście boczne** (min. ~120 cm) lub tylne
- czas realizacji desantowania jednej grupy skoczków do wysokości 4000m AGL nie dłuższy niż **20 min**

Usługa musi być realizowana przez wykwalifikowaną kadrę pilotów posiadających aktualne uprawnienia (licencje i badania lotnicze), niezbędne dla personelu lotniczego w świetle polskiego prawa lotniczego, do prowadzenia statków powietrznych i zrzutu skoczków w dzień i w nocy.

Miejsca realizacji usługi:

1. Lotniska w granicach administracyjnych województwa śląskiego.
2. Zrzutowiska w granicach administracyjnych województwa śląskiego.
3. Zrzutowisko w rejonie startu.
4. Wykonawca może świadczyć usługę w innej lokalizacji w przypadku, gdy z przyczyn obiektywnych, niezależnych od obu stron będzie niemożliwe wykonywanie usług w powyższych lokalizacjach – pod warunkiem wyrażenia zgody Zamawiającego i odległość nowej lokalizacji nie będzie większa niż ~150 km od siedziby Zamawiającego.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany miejsca realizacji usługi w przypadku decyzji wyższych przełożonych.

3. WYMAGANIA ORGANIZACYJNE

Wykonawca zobowiązany jest do:

- zabezpieczenia realizacji usługi przez wykwalifikowaną kadrę pilotów posiadających aktualne uprawnienia do prowadzenia statków powietrznych i desantowania skoczków w dzień i w nocy. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia kopii licencji lotniczych i lotniczych orzeczeń lekarskich pilotów realizujących usługę na rzecz JW
- posiadania niezbędnych zezwoleń i certyfikatów na prowadzenie usług lotniczych związanych z wykonywaniem lotów i zrzutów ludzi i sprzętu ze statku powietrznego w dzień i w nocy zgodnie z prawem lotniczym obowiązującym na terenie kraju, w tym aktualnego poświadczenia przeglądu zdolności do lotu (ARC), ważnego zgłoszenia do wykazu podmiotów wykonujących operacje specjalistyczne (SPO)
- posiadania wszelkich uprawnień i niezbędnego sprzętu umożliwiającego wykonywanie lotów i skoków w dzień i w nocy (nie dotyczy wyposażenia specjalistycznego niezbędnego do zabezpieczenia skoków, który wynika z Regulaminów i Instrukcji desantowania obowiązujących w resorcie MON)
- posiadania ważnej przez cały okres trwania umowy polisy OC, na minimalną kwotę 100 tys. zł. a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej przedmiotem zamówienia
- wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za prawidłowy przebieg i realizację zamówienia do współpracy z Zamawiającym
- zapewnienia na czas skoków kierowania lotami – kierownik lotów znajduje się przy kierowniku desantowania od momentu rozpoczęcia skoków do zakończenia i odpowiedniej przestrzeni powietrznej w rejonie zrzutowiska – w godzinach szkolenia nie mogą występować żadne ograniczenia związane z korzystaniem ze strefy zrzutu do wysokości 4000m.
 - Decyzję o starcie w celu wykonania zrzutu skoczków podejmuje pilot. W przypadku niedokonania desantowania i lądowania ze skoczkami na pokładzie, nie z winy Zamawiającego, wylot zostanie uznany za niezrealizowany.
- uregulowania we własnym zakresie spraw związanych z użytkowaniem statku powietrznego i terenu na którym będzie realizowana usługa, zarówno w dzień jak i w nocy (w tym zabezpieczenia pasa startu i lądowania w nocy), ponosząc

wszelkie koszty z tym związane we własnym zakresie (w przypadku realizacji desantowania na potrzeby JW w innym terenie niż wskazany przez Wykonawcę, zgodę dotyczącą wykorzystania zrzutowiska uzyskuje JW)

- zapewnienia możliwości wykonywania skoków na zrzutowisko w dzień i w nocy, a także nad powierzchnia chmur bez widzialności ziemi i na przelot
- zapewnienia przestrzeni powietrznej w rejonie zrzutowiska do realizacji skoków, w tym skoków na przelot w promieniu min. 10 km od środka lotniska
- każdorazowo przed planowanym wykorzystaniem statku powietrznego do zapewnienia we własnym zakresie wszystkich niezbędnych zezwoleń, dokumentów, sił i środków do wykonywania lotów i dokonywania zrzutu skoczków w wyznaczonym miejscu i czasie szkolenia
- zapewnienia możliwości nieodpłatnego wjazdu i parkowania pojazdów przyjeżdżających na zabezpieczenie szkolenia oraz nieodpłatnego wykorzystania terenu lotniska na miejsce przygotowania pododdziałów do skoku
- zapewnienia zabezpieczenia przeciwpożarowego dla statku na czas desantowania
- zapewnienia prognozy warunków meteorologicznych na czas realizacji skoków spadochronowych

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OFERTY:

Wraz z ofertą Zamawiający wymaga złożenia:

- Aktualnego dokumentu wydanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (określający model, typ oraz znaki statku/ów powietrznego/nych którym/i realizowana będzie usługa) uprawniającego Oferenta do organizowania skoków spadochronowych / desantowania skoczków (aktualnego wpisu do wykazu podmiotów wykonujących operacje specjalistyczne (SPO).
- Aktualnego dokumentu wydanego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (określający model/typ oraz znaki statku/ów powietrznego/nych którym/i realizowana będzie usługa) poświadczającego przegląd zdatności do lotu (ARC).
- Pisemnych referencji potwierdzających wykonanie w okresie ostatnich trzech lat minimum jednej usługi polegającej na wynajęciu statku powietrznego celem wykonywania skoków spadochronowych przez Jednostki Wojskowe
- Aktualnej przez cały okres trwania umowy polisy OC, na minimalną kwotę 100 tys zł. a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej przedmiotem zamówienia

Zamawiający wymaga wskazania w ofercie miejsca tj. lotnisko/zrzutowisko realizacji przedmiotowej usługi.